

## L'EDITORIALE

### IL CAR POOLING

Il car pooling o "auto di gruppo" è un sistema programmato di utilizzo collettivo dell'auto che abbatte le spese per i viaggi abituali, moltiplica le possibilità di parcheggio e riduce l'usura del mezzo privato.



Uno o più soggetti coinvolti mettono a disposizione il proprio veicolo, mentre gli altri contribuiscono a coprire una parte delle spese sostenute dagli autisti.

Ipotizziamo cinque persone che abitano e lavorano nella stessa zona, se queste utilizzassero una sola auto per recarsi al posto di lavoro ci sarebbe un immediato abbattimento dei costi di spostamento e una riduzione di inquinamento atmosferico.

Immaginando l'applicazione di questo principio su larga scala, rendendo possibile l'incontro delle persone che fanno un percorso casa/lavoro simile, si riuscirebbe a creare un gran numero di equipaggi che condividano la propria auto.

La condivisione dell'auto può essere fatta a rotazione, chi infatti si propone come passeggero può poi proporsi come autista (capo equipaggio) e creare così una sorta di alternanza nell'utilizzo dell'autovettura.

Forme spontanee di car pooling esistono

già, basti pensare al genitore che porta i figli a scuola insieme ai suoi compagni, o al lavoratore che raggiunge il proprio luogo di lavoro insieme ai colleghi, ma per utilizzare al meglio tale servizio sono stati ideati degli appositi software di **carpool matching** capaci di far incontrare domanda ed offerta di passaggi, di centralizzare la loro gestione e dare quindi la possibilità di identificare in modo immediato le offerte/ricieste di passaggio che possano soddisfare le proprie esigenze.



Fonte: Car pooling Provincia di Bologna

Tali software utilizzati principalmente in Italia da enti pubblici come ad esempio province, comuni, da università,

ma anche da aziende private per i propri dipendenti, servono a creare dei database on-line ai quali si può accedere dopo una registrazione gratuita attraverso l'inserimento dei propri dati.

Una volta iscritto, l'utente è invitato a compilare un modulo specificando la propria offerta o la propria domanda di "auto di gruppo", ossia specificando la volontà di costituire un nuovo equipaggio o di aggregarsi ad uno già esistente, indicando se si desidera essere capo-



Fonte: Car pooling comune di Bergamo

equipaggio o solo passeggero, il proprio percorso di viaggio con tutti i dettagli (orari e giorni) e, nel caso in cui ci si propone come capo equipaggio, indicando il modello della proprio auto e i posti disponibili. Il sistema cercherà di trovare una richiesta/offerta compatibile: se non la trova inserirà l'offerta/domanda nel database per cercare corrispondenze in futuro, al contrario comunicherà in dettaglio l'opzione e le modalità per accettarla.



Fonte: latimesblogs.latimes.com

### Vantaggi del CAR POOLING

Quali sono i vantaggi per un'amministrazione comunale che promuove il car pooling?

- riduzione dell'inquinamento atmosferico
- riduzione della congestione stradale
- benefici in termini di sicurezza
- riduzione dei tempi di trasporto.

Quali sono i vantaggi del car pooling per un'azienda o per un ente?

- offrire un servizio utile ai propri dipendenti che garantisca anche la regolarità nell'arrivo
- riduzione dei piazzali di sosta dedicati ai parcheggi per i dipendenti e possibilità di riutilizzo per altre funzioni aziendali
- rafforzamento dell'immagine aziendale.

Quali sono i vantaggi del singolo utente/car pooler?

- minori costi di trasporto e diminuzione del rischio di incidenti
- minor stress psicofisico da traffico

- contribuire a migliorare la qualità dell'aria che respiriamo
- socializzazione tra colleghi o nuovi compagni di viaggio
- possibilità di usufruire di agevolazioni e premi.

### Svantaggi del CAR POOLING

- Complicazioni legali maggiori nel malaugurato caso di incidenti stradali
- costi di applicazione in ogni caso maggiori rispetto ad un ipotetico trasporto pubblico ben organizzato
- trasporto soggetto in ogni caso ad orari specifici e non liberamente utilizzabile
- possibilità di discussioni con gli altri utilizzatori del servizio.

Il car pooling non solo è consentito, ma è anche previsto dalla normativa vigente: il Decreto 27 Marzo 1998 del Ministero dell'Ambiente sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane all'articolo 1 prevede che le imprese e gli enti pubblici (...) adottino il piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale



Fonte: www.allguida.it

dipendente, individuando a tal fine un responsabile della mobilità aziendale. Il piano è finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico.

Inoltre la Legge 24 novembre 2000, n. 340 all'art. 22 al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento

atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, (...) la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, (...) l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di *car pooling* e *car sharing* e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, istituisce appositi piani urbani di mobilità (PUM) (...).

In conclusione il car pooling permette di usufruire di un servizio strutturato capace di ottenere risultati concreti.

## **A.L.E.S.A. e il MARCONI NEL MOVE**

Si è svolto lo scorso 28 febbraio nell'aula magna della scuola il terzo incontro tra gli studenti del Marconi e il personale di A.L.E.S.A..

Nel corso della valutazione dei questionari, sottoposti agli studenti e agli insegnanti per conoscere le modalità dei loro spostamenti e il grado di conoscenza della tematica della mobilità sostenibile, è emerso che quasi nessuno degli intervistati possedeva nozioni al riguardo. Nel corso dell'incontro, quindi, sono stati spiegati i concetti di mobilità, e gli effetti che tale sistema ha sul funzionamento delle aree urbane, sulle condizioni di vita dei cittadini e sulla qualità ambientale, riportando anche alcuni dati significativi sull'inquinamento, e di mobilità sosteni-



bile, illustrando gli interventi più efficaci che quest'ultima ha a disposizione: il Mobility Manager, il potenziamento del trasporto pubblico locale, il car sharing, il car pooling, il bike sharing ed il park and ride riportando esempi concreti di esperienze di tale tipo già sviluppate in altre città italiane.

Infine in vista dell'evento "Giornata senz'auto" che si terrà a maggio, A.L.E.S.A. ha promosso un concorso tra gli studenti che sono stati invitati ad inventare un logo e uno slogan avente ad oggetto la tematica della mobilità sostenibile. Gli studenti disegneranno degli elaborati grafici fra i quali lo staff di A.L.E.S.A. sceglierà il miglior logo e il miglior slogan che saranno utilizzati per la stampa di T-shirt e adesivi.

Fonti

<http://www.allguida.it>

<http://demo.carpooling.it>

<http://latimesblogs.latimes.com>

<http://www.managenergy.net>

[http://www.minambiente.it/index.php?id\\_sezione=168](http://www.minambiente.it/index.php?id_sezione=168)

<http://www.move-project.org>

<http://www.provincia.bologna.it/mobility/carpooling.html>

<http://www.senato.it/parlam/leggi/003401.htm>

<http://it.wikipedia.org>

The sole responsibility for the content of this brochure lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

**A cura di A.L.E.S.A. srl:**

**Teresa Cavallo  
Annarita Altobelli**

**Via Nicolini, 2 Chieti 66100**

**Tel. 0871-41421**

**Fax 0871-41944**

**E-mail: [info@alesachieti.it](mailto:info@alesachieti.it)**

**Web: [www.alesachieti.it](http://www.alesachieti.it)**